

| | |
|--|---|
|  <p>GEMEINDE MUOTATHAL</p> | <p align="center">Sanierung Bisisthalerstrasse, Abschnitt Stützli bis Schönenboden</p> |
|  <p>WSP Ingenieure und Berater AG</p> | <p align="center">Wochenjournal Bauarbeiten 2025</p> <p align="right">Projekt Nr.: 100'269.05</p> |
| <p>Journal Nr.: 8</p> <p>Woche / Jahr: KW 15-19 / 2025</p> | <p>Art: Wochenjournal</p> <p>Verfasser: R. Suter (BL)</p> |
| <p>Verteiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> M. Christen (Gde, Gemeindepräsidentin) <input checked="" type="checkbox"/> N. Betschart (Gde, GR Ressort Bau) <input checked="" type="checkbox"/> M. Betschart (Gde, GR Ressort Finanzen) <input checked="" type="checkbox"/> E. Betschart (Gde, Strassenmeister) <input checked="" type="checkbox"/> M. Föhn (Gde, Schreiber) <input checked="" type="checkbox"/> A. Peyer (Bauherrenunterstützung Gde) | <p>Verteiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> M. Schelbert (Vertreter Anwohner) <input checked="" type="checkbox"/> F. Schmidig (Bauführer Schelbert AG) <input checked="" type="checkbox"/> H. Betschart (Bauführer Stv. Schelbert AG) <input checked="" type="checkbox"/> G. Annen (WSP, PL / BL Stv.) <input checked="" type="checkbox"/> A. Lifart (WSP, PL Stv. / BL Stv.) <input checked="" type="checkbox"/> R. Suter (WSP, BL) |
| <p>Stand der Arbeiten:</p> <p><u>Teilstrecke 2 – Belagsersatz Vorder Seeberg bis Steinweid</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Strassenbauarbeiten Frühling 2025: Belagsersatz Tragschicht in Etappen Vorder Seeberg bis Steinweid abgeschlossen • Abschlussarbeiten Bankette, Schächte und Umgebung mehrheitlich abgeschlossen • Arbeiten an Leitschranke Bereich Bergli bis Laui und Hagung im Bereich Mettlensee in Arbeit <p><u>Teilstrecke 2 – Gigenbachbrücken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Provisorium vordere Gigenbachbrücke abgeschlossen • Versetzen der Notbrücke für Sanierung der hinteren Gigenbachbrücke abgeschlossen • Betonarbeiten der Randborde vordere Gigenbachbrücke in Arbeit <p><u>Teilstrecke 1 und 2 – Stützli bis Balm resp. Steinweid</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Deckbelagseinbau abgeschlossen • Anpassung Schächte auf Belagsniveau, Bankette anpassen, Belagsrinnen fräsen in KW 20/21 <p><u>Verkehrsführung</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktuell keine Halbtagesperrungen • Verkehrsbehinderung (Lichtsignalanlage) infolge Arbeiten an Leitschranke im Abschnitt Laui bis Bergli bis 23.05.2025 • Der Wanderweg ins Bisisthal ist geöffnet • Der Bus der AAGS fährt seit 30.04.25 im Normalbetrieb gem. Fahrplan | |



TS 2 am 08.04.2025, hintere Gigenbachbrücke: Foundation mit Mikrobohrpfählen für Auflager des Provisoriums (Notbrücke).



TS 2 am 11.04.2025: Foundation für Belagsersatz im Bereich Steinweid.



TS 2 am 11.04.2025: Betonabtrag vordere Gigenbachbrücke für Plattenverstärkung.



TS 2 am 16.04.2025: Feinplanie im Bereich Bergli einbauen für Belagsersatz am 17.04.2025.



TS 2 am 16.04.2025: Betonabtrag vordere Gigenbachbrücke abgeschlossen.



TS 2 am 17.04.2025: Einbau Tragschicht im Abschnitt Bergli.



TS 2 am 17.04.2025: Einbau Tragschicht im Abschnitt Steinweid. Gesamthaft wurden für beide Abschnitte ca. 450 Tonnen Asphaltbelag eingebaut.



TS 2 am 23.04.2025: Deckbelageeinbau im Abschnitt Zwingsbrücke bis Balm.



TS 2 am 23.04.2025: Deckbelageeinbau im Abschnitt Zwingsbrücke bis Balm. Am Vortag wurde der Haftvermittler für den Verbund der Schichten aufgetragen.



TS 1 am 29.04.2025: Deckbelageeinbau im Abschnitt Balm bis Stützli. Einbau der Etappe am Verschiebedatum aufgrund des Niederschlags in der Vorwoche.



TS 2 am 30.04.2025: Randborde der vorderen Gigenbachbrücke betonieren.



TS 2 am 09.05.2025: Montage Provisorium (Notbrücke) für die Sanierung der hinteren Gigenbachbrücke. Versetzten der Elementbrücke mit zwei Pneu Kränen.